





Peron w Tłuszczu



## Projekt w liczbach:

-  **4** stacje i **15** zmodernizowanych przystanków
-  **66 km** zmodernizowanej linii kolejowej
-  **156 km** wymienionej nawierzchni na torach
-  **183 km** nowoczesnej sieci trakcyjnej

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
 Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

# Kolej na wschód



Most na rzece Liwiec



Przystanek Ostrówek Węgrowski



## Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica

Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne), FAZA II

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: lipiec 2016 r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) | [www.plk-inwestycje.pl](http://www.plk-inwestycje.pl) | [www.mib.gov.pl](http://www.mib.gov.pl) | [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)  
[www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl) | [www.rail-baltica.pl](http://www.rail-baltica.pl) | [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl)



Projekt POIiŚ 5.1-4 „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)” Faza II współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



## Nowe tory dla ruchu aglomeracyjnego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonały jeden z kluczowych etapów przebudowy linii E75 Rail Baltica. Na odcinku Zielonka – Wołomin wybudowano dodatkową parę torów dla ruchu aglomeracyjnego. Dzięki inwestycji ruch pociągów dalekobieżnych i towarowych będzie rozdzielony od podmiejskich, a tysiące podróżnych zyska sprawniejsze połączenie.

Aby zminimalizować niedogodności dla pasażerów, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. najpierw wybudowały nowe tory, na które od 1 lipca został przeniesiony ruch, aby następnie rozpocząć modernizację dotychczas istniejących. Dzięki przeprowadzonym pracom zwiększy się przepustowość linii, przewoźnicy będą mogli uruchomić większą liczbę połączeń, a pociągi pojadą szybciej, co skróci czas dojazdu do Warszawy.



Wiadukt w Warszawie Rembertów

Stacja Wołomin

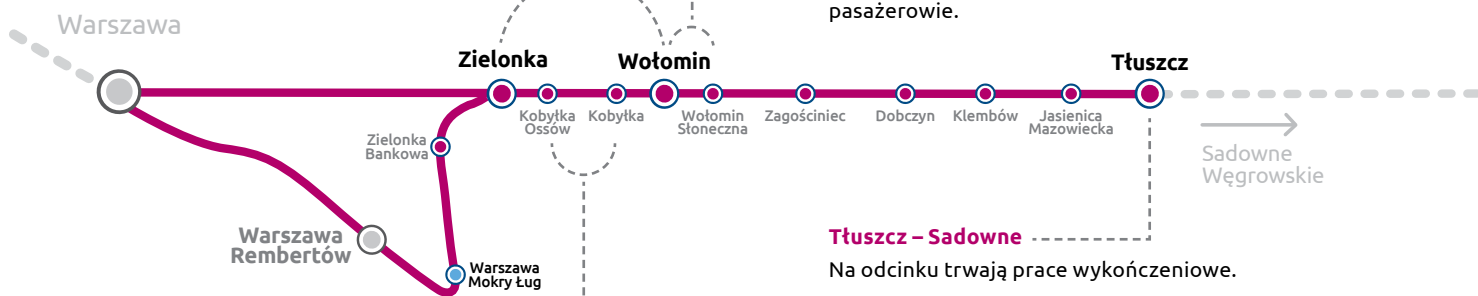
## Prace aktualnie prowadzone na odcinku Warszawa Rembertów – Tłuszcz

### Zielonka – Wołomin

W Wołominie przy ul. Sasina i al. Niepodległości oraz w Zielonce przy ul. Kolejowej budowane są bezkolizyjne skrzyżowania. Trzy nowe tunele usprawnią ruch drogowy, kolejowy i pieszy oraz zwiększą poziom bezpieczeństwa. Pierwsze samochody przejadą tędy już w pierwszym kwartale 2017 roku.

### Wołomin i Wołomin Słoneczna

Przystanek Wołomin Słoneczna i stacja Wołomin przechodzą kompleksową modernizację. W Wołominie budowane są dwa nowe perony, które zostaną wyposażone w ławki i wiaty oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Obiekt będzie dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. W Wołominie Słoneczna dotychczasowe perony zostały zastąpione jednym peronem wyspowym, z którego już od 1 lipca mogą korzystać pasażerowie.



## Remont i wymiana sieci trakcyjnej na odcinku Warszawa Wileńska – Zielonka

Poza pracami prowadzonymi w ramach projektu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowują również sieć trakcyjną na odcinku Warszawa Wileńska – Zielonka. Od 1 czerwca trwa montaż 18 km sieci (po 9 km nad każdym torem) oraz 360 słupów trakcyjnych. Remont zapewni większą stabilność konstrukcji, poprawi bezpieczeństwo przejazdów i zminimalizuje awaryjność. Ponadto tradycyjne metalowe obciążniki zostały zastąpione napięciem sprężynowym, co ograniczy kradzieże elementów.

### Przystanek Warszawa Mokry Łąg



### Warszawa Mokry Łąg

W okolicach przejazdu kolejowego w Rembertowie wybudowany został nowy przystanek Warszawa Mokry Łąg. Obecnie trwają tam prace wykończeniowe. Już w sierpniu pociągi wrócą na trasę Warszawa Rembertów – Zielonka, a pasażerowie będą mogli korzystać z nowego przystanku. Stanie się on dogodnym punktem przesiadkowym dla mieszkańców okolicznych osiedli. Warszawa Mokry Łąg to ostatni przystanek na linii nr 449, na którym będzie obowiązywała pierwsza strefa biletowa ZTM, co ma szczególne znaczenie dla mieszkańców Zielonki.

### Tłuszcz – Sadowne

Na odcinku trwają prace wykończeniowe.

### Kobyłka Ossów – Kobyłka

Modernizacja przejazdów kolejowych w tych miejscowościach poprawi bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego. W ramach inwestycji zainstalowano nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym, rogatki oraz sygnalizację świetlną i dźwiękową.