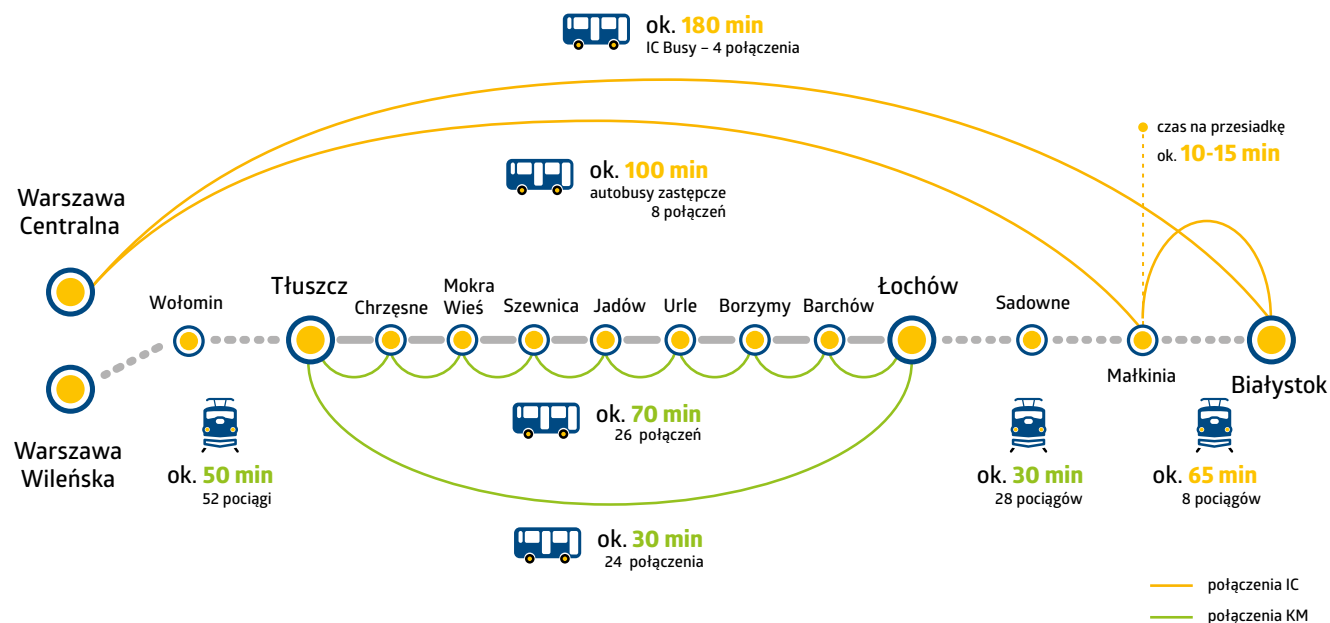


Planowana organizacja komunikacji zastępczej od 12 października 2014 r.



Autobusem w trakcie modernizacji

Wzdłuż linii kolejowej z zawieszonym ruchem pociągów uruchomiona zostanie komunikacja zastępcza. Między Warszawą a Białymstokiem zaplanowano kursy kilkudziesięciu autokarów. Będą to zarówno połączenia bezpośrednie Warszawa - Białystok, Warszawa - Małkinia oraz Tłuszcz - Łochów, jak również połączenia obsługujące ruch aglomeracyjny z miejscowości położonych wzdłuż zamkniętego odcinka.

Wszystkie autobusy zastępcze zostaną uwzględnione w rozkładzie jazdy pociągów. Oznacza to, że pasażerowie będą mogli liczyć na przesiadkę do pociągu, w celu kontynuowania podróży. Zawieszenie ruchu nie wpłynie na regionalne połączenia kolejowe Przewozów Regionalnych w województwie podlaskim.

Kolej na wschód



Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica

Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne). POIS.07.01.00-00-038/12

Dlaczego modernizujemy linię kolejową Warszawa – Białystok?

Linia kolejowa między Warszawą a Białymstokiem należy do najważniejszych tras w Polsce. Ruch między dwoma aglomeracjami systematycznie rośnie. Ważne jest zapewnienie mieszkańcom Białegostoku, Warszawy oraz okolicznych miejscowości szybkiego i sprawnego połączenia. Obecny stan infrastruktury pozwala pociągom jechać z maksymalną prędkością 100 km/h, która – w przypadku niewykonania modernizacji – malałaby z roku na rok. Dzięki wymianie torów składy będą mogły rozpedzić się do 160 km/h.

Jakie prace wykonamy w trakcie modernizacji?

Zmodernizujemy 66 km linii kolejowej, zbudujemy nowoczesną sieć trakcyjną o długości 183 km. Dla wygody i bezpieczeństwa pasażerów unowocześnimy 15 przystanków oraz 4 stacje. Obiekty zyskają nowe perony z wiatami i urządzeniami do obsługi podróżnych, w tym elektroniczne wyświetlacze do prezentacji komunikatów dla pasażerów oraz nowy system nagłaśniający. Na perony dostać się będzie można nowymi przejściami podziemnymi. W celu zapewnienia dostępu osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, zamontowane zostaną windy lub pochylnie. Poza dostosowaniem torów i peronów do najwyższych standardów, wyremontowanych zostanie również 30 przejazdów kolejowo-drogowych. W ramach projektu powstaną też obiekty inżynieryjne, m.in. wiadukt drogowy, 5 wiaduktów kolejowych i 9 przejść pod torami.

Co zyskamy dzięki modernizacji?

Przeprowadzenie kompleksowej modernizacji na całym odcinku Warszawa – Białystok zapewni szybkie i bezpieczne połączenie kolejowe pomiędzy tymi aglomeracjami. Pociągi rozwiną prędkość do 160 km/h, co pozwoli na skrócenie czasu przejazdu. Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych oraz dostosowanie obiektów do potrzeb osób niepełnosprawnych, zwiększą komfort podróży i poprawią bezpieczeństwo pasażerów. Wybudowanie ekranów dźwiękoszczelnych ograniczy hałas i drgania, a zastosowanie nowoczesnej konstrukcji nawierzchni wpłynie pozytywnie nie tylko na wygodę podróżowania, ale również na poprawę życia mieszkańców miejscowości znajdujących się wzdłuż linii kolejowej.

Co robimy teraz?

Na placu budowy wykonawca zgromadził m.in. 60 tys. podkładów oraz ok. 60 km szyn. Obecnie prowadzone są prace na szlakach: Warszawa Rembertów – Zielonka, Wołomin – Tłuszcz, Tłuszcz – Łochów oraz Łochów – Sadowne. Trwa budowa nowych peronów w Zagościńcu, Klembowie i Jasienicy, a także demonż mostu na rzece Liwiec.

Czy wiesz, że na kilometr torów potrzeba:

- 120 ton szyn,
- 1667 podkładów kolejowych – o wadze ok. 325 kg każdy,
- 25 słupów trakcyjnych,
- ok. 5 000 ton tłuczni i innych materiałów.



Co robimy, żeby zminimalizować utrudnienia?

Przywrócenie dobrej jakości połączeń w jak najkrótszym terminie i minimalne utrudnienia dla pasażerów to plan PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w trakcie modernizacji linii Warszawa – Białystok. Zarządca infrastruktury, w celu przyśpieszenia prac, zawiesi ruch kolejowy na odcinku Tłuszcz – Sadowne. Zamknięcie linii pozwoli skrócić czas robót na tym odcinku o 10 miesięcy. PLK przeprowadziły w tej sprawie konsultacje z przewoźnikami, władzami województwa mazowieckiego i podlaskiego oraz z przedstawicielami samorządu. Nadzernym celem wybranego wariantu prowadzenia modernizacji jest jak najszybsze zakończenie prac.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 | 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.mir.gov.pl | www.cupt.gov.pl | www.pois.gov.pl