



# Modernizacja trasy Rail Baltica, odcinek z Warszawy do Tłuszcza



## To, co konieczne i co zapewni satysfakcję podróżnym

**Ponad 2 miliardy złotych przeznaczą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na modernizację odcinka linii kolejowej Warszawa – Tłuszcz (Sadowne). Efektem będzie m.in. możliwość jazdy z prędkością 160 km/h, na prawie całej długości trasy, co znacząco skróci czas podróży.**

**Priorytetowo.** To aktualnie jedna z najważniejszych inwestycji na polskich torach. Odcinek Warszawa – Tłuszcz jest częścią linii kolejowej E 75 Rail Baltica, będącej jedynym połączeniem kolejowym Litwy, Łotwy i Estonii z Polską oraz pozostałymi krajami Unii Europejskiej. Linia ta ma też ogromne znaczenie dla ruchu aglomeracyjnego na wschód od Warszawy.

**Wzorem innych krajów.** W trakcie robót zdecydowano się na dwutorowe zamknięcie linii kolejowej na odcinku Tłuszcz – Łochów. Decyzja ta spowodowana została koniecznością całkowitego demontażu mostu nad rzeką Liwiec. Dwutorowe zamknięcie w ostatnich latach zastosowano m.in. na linii Genewa – Lyon, czy w Wielkiej Brytanii na trasie Salisbury – Andover. Podobnie jak w kolejach szwajcarskich, pasażerom zapewniono autobusową komunikację zastępczą.

**Krócej i taniej.** Dwutorowe zamknięcie pozwoli skrócić czas robót o 10 miesięcy, co obniży koszty inwestycji i skróci okres przejściowych utrudnień dla pasażerów.

**Sprawniej.** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdecydowały o budowie dodatkowej pary torów na odcinku Zielonka – Wołomin Stoneczna. Prowadzenie ruchu pociągów dalekobieżnych i aglomeracyjnych po oddzielnych torach umożliwi sprawniejsze zarządzanie

intensywnym ruchem kolejowym w kierunku Warszawy i uruchomienie większej liczby połączeń.

**Szybciej.** Efektem modernizacji będzie możliwość jazdy z prędkością 160 km/h na prawie całej długości trasy.

**Wygodniej.** Przebudowanych zostanie 15 przystanków i 4 stacje kolejowe. Wyższe perony ułatwią wsiadanie do pociągów, ponadto będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i podróżujących z ciężkim bagażem. Na nowych stacjach pojawią się wyświetlacze z rozkładami jazdy. Zostanie wyremontowanych 30 przejazdów kolejowo-drogowych, powstanie 60 obiektów inżynierskich, m.in. 9 mostów i 7 wiaduktów kolejowych.

**Dla środowiska.** Na modernizowanej trasie zostanie wybudowanych 17 przejść dla zwierząt. Harmonogram prac przy demontażu mostu na rzece Liwiec uwzględni okresy ochronne poszczególnych gatunków zwierząt według ścisłych norm ekologicznych w obszarze Natura 2000. Dodatkowo wokół torów zamontowane zostaną maty antywibracyjne oraz ekrany akustyczne.

Koszt całkowity projektu to **2 004 147 478,25 zł**, zaś wysokość dofinansowania: **1 447 038 804,60 zł**.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) [www.plk-inwestycje.pl](http://www.plk-inwestycje.pl) [www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl) [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl) [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)

Projekt POIiŚ 7.1-22.1 pn: „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007–2013.