

Sprawne i bezpieczne połączenia kolejowe pomiędzy Warszawą a Białymstokiem

Dzięki instalacji systemu ERTMS/ETCS

RAIL BALTICA

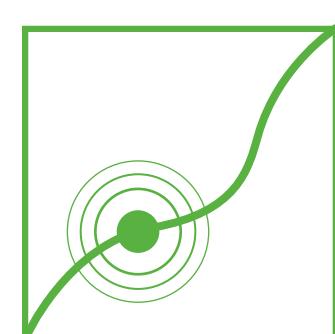
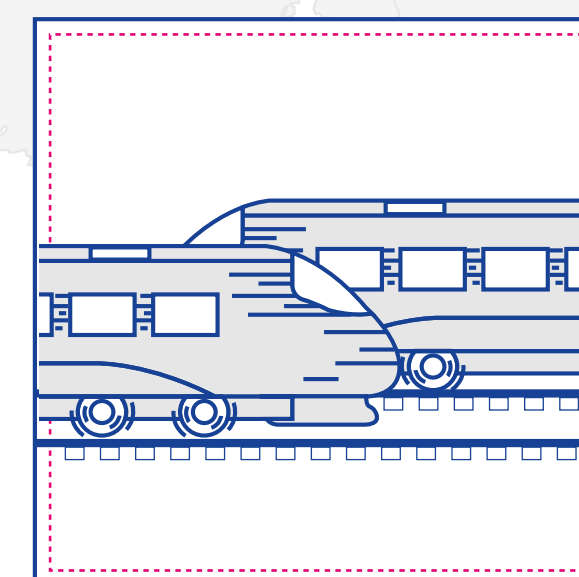
Wschód możliwości

www.rail-baltica.pl

ERTMS/ETCS to system sterowania ruchem kolejowym wprowadzający ujednolicony standard zarządzania w całej Europie. Umożliwia on **sprawny i bezpieczny przejazd przez wiele państw oraz przekroczenie granicy bez potrzeby zatrzymywania pociągów.**

Dzięki instalacji tego systemu ruch kolejowy na biegnącej przez Polskę linii Rail Baltica, która w przyszłości połączy Berlin z Helsinkami, będzie odbywał się płynnie i bez zakłóceń.

ERTMS/ETCS to także **zaawansowany system bezpieczeństwa**, który wspiera pracę maszynistów i pełni nad nią automatyczny nadzór. Jego instalacja poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego na trasie Warszawa – Białystok.

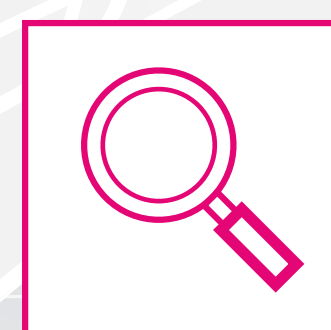


Na bieżąco **monitoruje on ruch pociągu** i dzięki dwukierunkowej transmisji danych przekazuje maszyniście **istotne informacje, takie jak zajętość toru czy maksymalna dopuszczalna prędkość.** W razie potrzeby system automatycznie dostosowuje prędkość pociągu do wymogów lub nawet bezpiecznie go wyhamowuje. Zapewnia też stałą łączność głosową między pracownikami kolei oraz bieżące informacje o położeniu pociągu, dostępne także dla pasażerów.

Jak przebiegają **prace wdrożeniowe?**



Światłowody, które ułożyliśmy wzdłuż linii kolejowej na odcinku Warszawa – Czyżew, **umożliwią instalację systemu ERTMS/ETCS.**



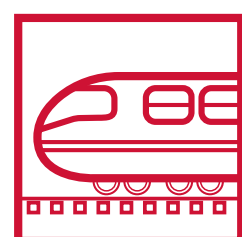
Przeprowadziliśmy **inwentaryzację stanu istniejącej infrastruktury** na obszarze podległym Lokalnemu Centrum Sterowania w Tłuszczu.



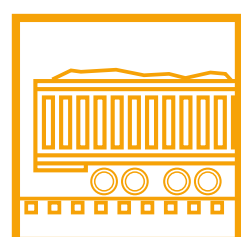
Trwają prace nad projektowaniem systemu ERTMS/ETCS na obszarach podległych **Lokalnym Centrom Sterowania w Tłuszczu i Małkini.**

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” jest prowadzony na ważnej, międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica.

Korzyści z modernizacji:



Podniesienie prędkości
pociągów pasażerskich
do 160 km/h



Podniesienie prędkości
pociągów towarowych
do 120 km/h



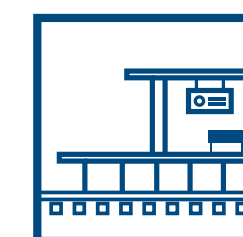
Podróż między
Warszawą i Białymstokiem
w **mniej niż dwie godziny**



Zwiększenie bezpieczeństwa
ruchu kolejowego,
drogowego i pieszych



Nowe możliwości rozwoju
dla Podlasia i Mazowsza



Wygodne
stacje i przystanki