

Szybciej przez **most na Bugu**

dzięki przeprowadzonej przebudowie

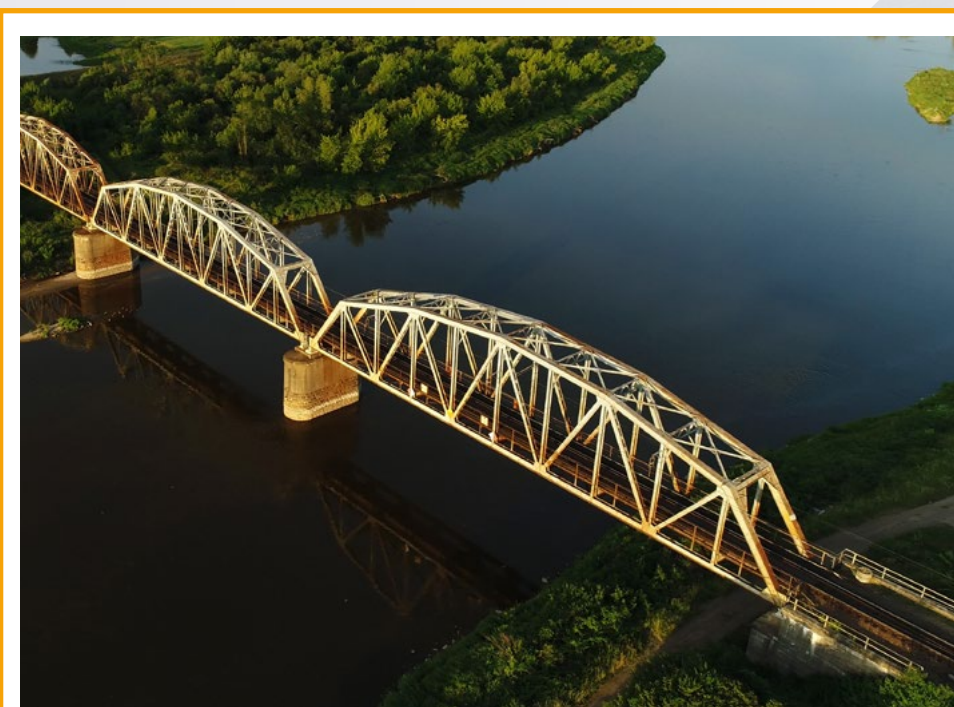
Zmodernizowany przez nas most kolejowy na Bugu powstał w 1953 r. Wówczas odbudowano go w miejscu zniszczonej podczas II wojny światowej przeprawy, której historia sięgała drugiej połowy XIX wieku. Obiekt o kratownicowej konstrukcji posiadał tylko jeden tor, przez co konieczne było wprowadzenie w tym miejscu wahadłowego ruchu pociągów. Obecnie, po wykonanej przebudowie, przeprawa ma dwa tory, a pociągi pasażerskie mogą tędy jeździć z maksymalną prędkością do 160 km/h.

RAIL BALTICA

Wschód możliwości

www.rail-baltica.pl

Most na Bugu **marzec 2020**



II kwartał 2017

Most na Bugu przed modernizacją. Dotychczasowa, jednotorowa przeprawa o kratownicowej konstrukcji stanowiła tak zwane „wąskie gardło”, spowalniające ruch na trasie z Warszawy do Białegostoku.

III kwartał 2018

W 2018 r. rozpoczęliśmy budowę nowego mostu. W lipcu pierwsze przęsła zostały nasunięte na podpory. Zamiast kratownicy, przy ich budowie zastosowano nowoczesne łuki Langera.

I kwartał 2019

Warunkiem rozpoczęcia **II etapu** było zakończenie budowy pierwszego mostu, który w marcu 2019 r., po wykonaniu niezbędnych odbiorów, przejął ruch pociągów. To umożliwiło rozbiórkę starej, kratownicowej przeprawy i rozpoczęcie budowy drugiego mostu.

IV kwartał 2019

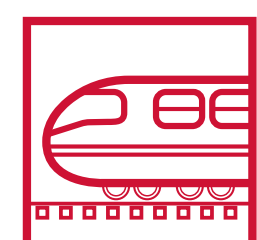
W miejscu zdemontowanej przeprawy kratownicowej wybudowaliśmy podpory nowego mostu. Następnie nasunęliśmy jego przęsła. Każde z nich ważyło około 300 ton.

30.12.2019

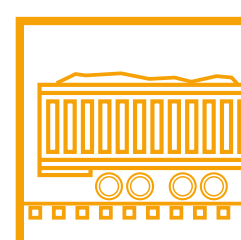
30 grudnia 2019 r. nowy most na Bugu został ukończony! Z technicznego punktu widzenia obiekt składa się z dwóch bliźniaczych mostów o łukowej konstrukcji. Dzięki przebudowie zlikwidowaliśmy „wąskie gardło” i pociągi mogą tędy jeździć z prędkością do 160 km/h.

Odcinek **linii kolejowej Sadowne – Czyżew** wraz z robotami pozostałymi na odcinku **Warszawa Rembertów – Sadowne** to fragment ważnej, międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica.

Korzyści z modernizacji:



Podniesienie prędkości
pociągów pasażerskich
do **160 km/h**



Podniesienie prędkości
pociągów towarowych
do **120 km/h**



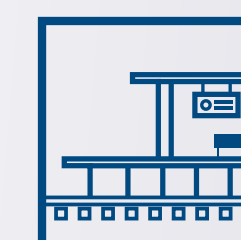
Podróż między
Warszawą i Białymstokiem
w **mniej niż dwie godziny**



Zwiększenie bezpieczeństwa
ruchu kolejowego,
drogowego i pieszych



Nowe możliwości rozwoju
dla Podlasia i Mazowsza



Wygodne
stacje i przystanki