**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Wołomin, 27 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**4 wiadukty, w Zielonce, Tłuszczu, Mokrej Wsi, zwiększą bezpieczeństwo**

**Za blisko 100 mln zł PKP Polskie Linie Kolejowe S.A wybudują 4 nowe wiadukty -
w Zielonce, Tłuszczu i Mokrej Wsi. Wzrośnie bezpieczeństwo pasażerów w ruchu kolejowym. Będzie sprawniejsza komunikacja samochodowa w regionie bez oczekiwania przed rogatkami. Inwestycja realizowana jest w ramach modernizacji linii Rail Baltica.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają liczbę bezkolizyjnych skrzyżowań. Dziś (27 czerwca)
w Starostwie Powiatowym w Wołominie spółka podpisała umowy z Przedsiębiorstwem Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. na budowę czterech wiaduktów - w Zielonce, Tłuszczu i Mokrej Wsi. Inwestycja za 95,2 mln zł netto będzie realizowana w latach 2018 – 2020, w ramach modernizacji linii Warszawa – Białystok (Rail Baltica).

*-* ***Konsekwentnie zwiększamy poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniach dróg i torów. Zielonka, Tłuszcz i Mokra Wieś to kolejne miejscowości, w których będą bezkolizyjne przejazdy przez linię kolejową. Nowe obiekty zapewnią sprawniejszy przejazd pociągów z Warszawy do Białegostoku. Podobne rozwiązania na tej trasie ma Łochów. Kobyłka, Topór i Jasienica*** *-* powiedział *Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.*

**W Zielonce** przewidziano dwie inwestycje: nowy wiadukt drogowy nad ul. Kolejową oraz wiadukt kolejowy, wraz z drogą dojazdową, które połączą rejon ul. Inżynierskiej, Leśnej i Słowackiego. Powstaną także chodniki i ścieżki rowerowe. Nowe obiekty umożliwią kierowcom płynny przejazd, co istotnie usprawni komunikację w mieście i regionie. Wartość ponad 28 mln zł.

**W Tłuszczu** nowy wiadukt drogowy połączy dwie części miasta oraz zapewni dobre skomunikowanie
z centrum miasta (ul. Warszawska i ul. Wiejska). Obiekt zastąpi przejazd w ciągu drogi wojewódzkiej nr 634 (łączącej m.in. Warszawę z Tłuszczem). Winda na wiadukcie zapewni m.in. bezpieczny i sprawny dostęp do posesji mieszkańcom ulic Bocznej i Przejazdowej. Na inwestycję przewidziano ponad 35 mln zł.

**W Mokrej Wsi** powstanie wiadukt drogowy w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego przez linię Warszawa – Białystok (nr 6). To droga wojewódzka łącząca Wolę Rasztowską i Zawiszyn. Wiadukt usprawni komunikację pieszą i samochodową w mieście i między przedzielonymi linią miejscowościami. Wartość inwestycji to prawie 32 mln zł. Skomunikowanie nowych obiektów z istniejącym układem drogowym zapewni dobudowa dróg dojazdowych. Przewidziano ścieżki rowerowe, chodniki oraz udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności.

-***To bardzo ważna inwestycja dla całego powiatu. Nowe obiekty zdecydowanie usprawnią komunikację w regionie. Oznacza to nie tylko mniej korków, ale i wzrost bezpieczeństwa oraz sprawniejszy ruch kolejowy na trasie z Warszawy w stronę Białegostoku -*** powiedział Kazimierz Rakowski, starosta wołomiński.

Przedsięwzięcia w Zielonce, Tłuszczu i Mokrej Wsi będą realizowane w ramach projektu: "Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne" i finansowane z unijnego instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). W ramach projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują także bezkolizyjne skrzyżowania w Kobyłce, Toporze, Łochowie i w Małkini oraz bezpieczne przejścia pod torami w Jasienicy i Łochowie.

**Zmienia się trasa Warszawa – Białystok**

Na odcinku Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz – Sadowne zasadnicze prace zostały już zakończone. Pasażerowie korzystają z nowych peronów i przejść podziemnych. Bezpieczny i sprawny przejazd umożliwiają oddane do użytku bezkolizyjne skrzyżowania dróg i torów w: Warszawie Rembertowie (1), Zielonce (2), Wołominie (2), Szewnicy (1) oraz Urlach (1).

Obecnie trwają prace na linii Rail Baltica na odcinku Sadowne – Czyżew. Przebudowywane są perony, stacje, mosty, przejazdy kolejowo-drogowe, tory i sieć trakcyjna. Wartość robót na środkowym odcinku trasy Warszawa – Białystok to 521 mln złotych. W przyszłym roku rozpoczną się prace na podlaskim fragmencie Rail Baltica, od Czyżewa do Białegostoku. Po zakończeniu modernizacji czas przejazdu między Warszawą a Białymstokiem zajmie poniżej 2 godzin. Pasażerowie zyskają większy komfort podróży. Zakończenie robót na trasie Białystok – Warszawa planowane jest do 2021 roku.



**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada
za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl,

694 480 239