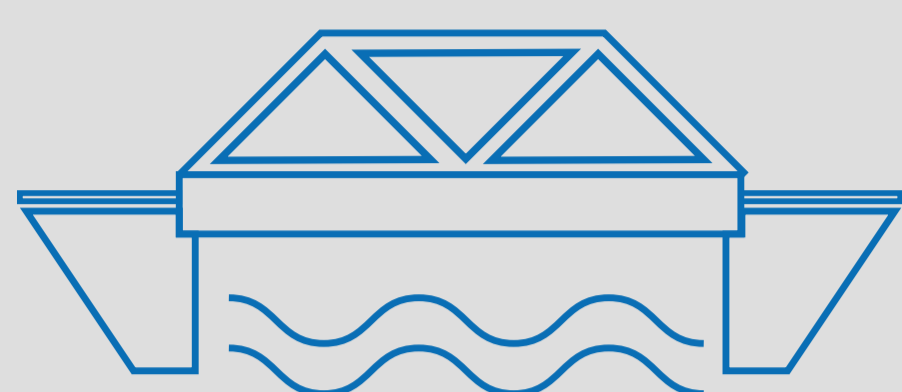


Odcinek Czyżew – Białystok

w liczbach

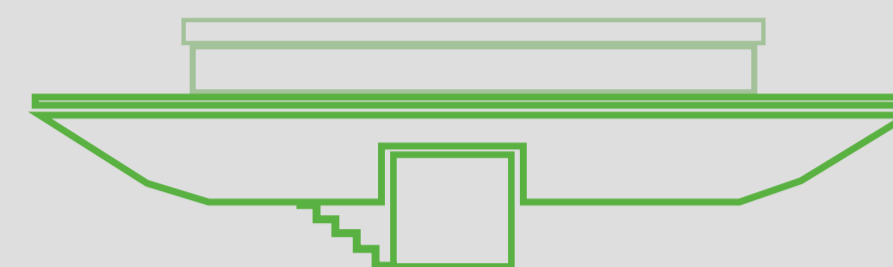
Zmodernizujemy lub wybudujemy:



8 mostów kolejowych
(w tym 200 metrowy most nad Narwią)



19 bezkolizyjnych skrzyżowań dwupoziomowych
w miejscu istniejących przejazdów kolejowo-drogowych

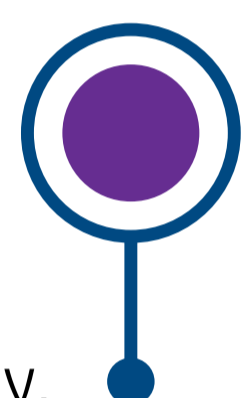


10 przejść podziemnych
gwarantujących szybkie i wygodne dojście do peronów



1 lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym (LCS)
w Białymstoku

6 stacji:

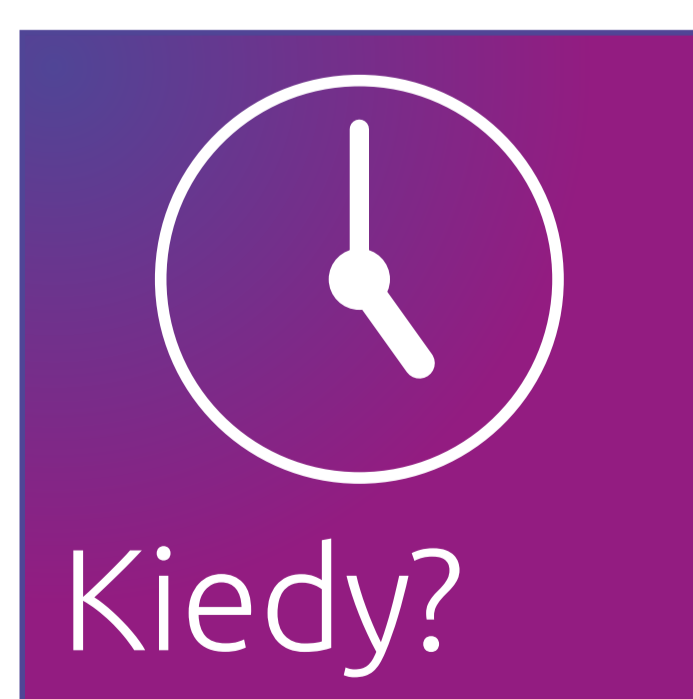
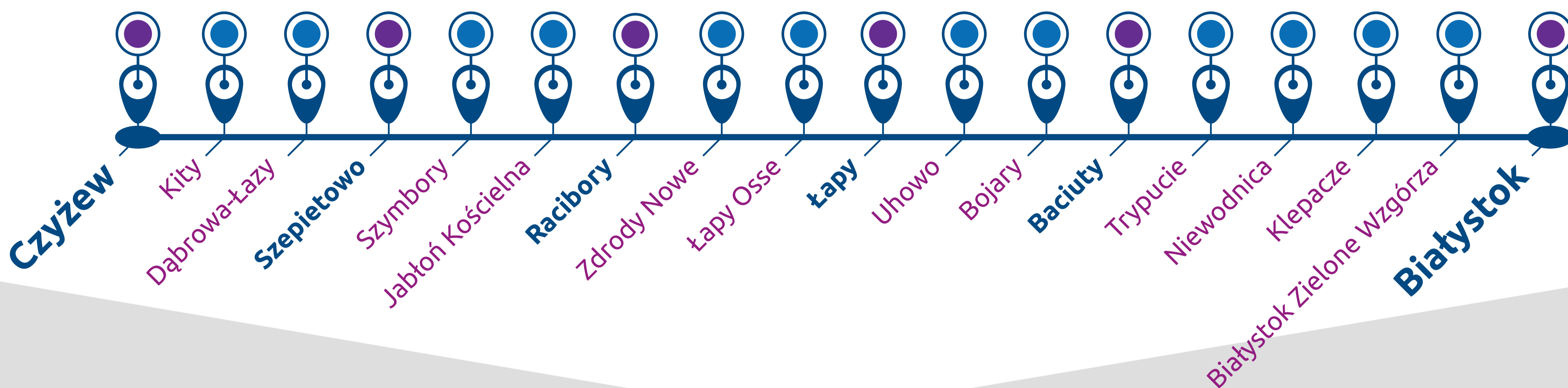


Białystok, Baciuty, Łapy, Racibory, Szepietowo i Czyżew



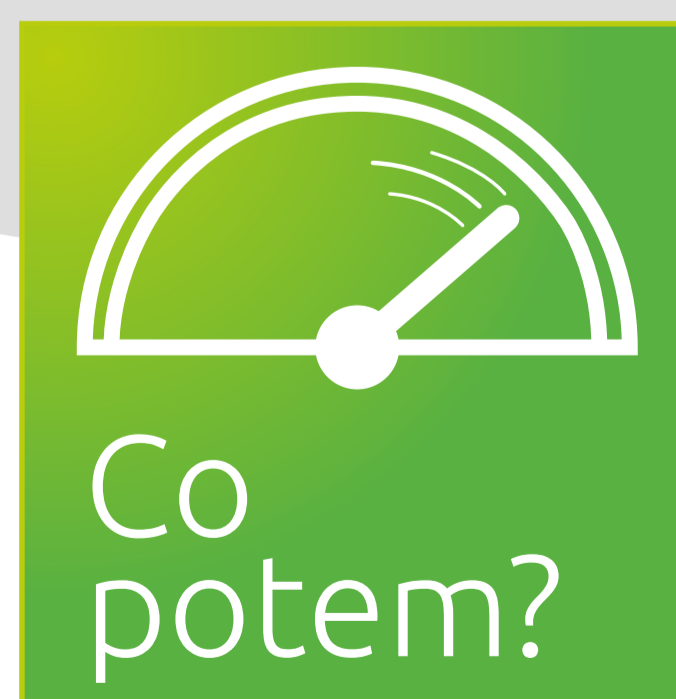
12 przystanków:

Kity, Dąbrowa Łazy, Szymbory, Jabłoń Kościelna, Zdrody Nowe, Łapy Osse, Uhowo, Bojary, Trypucie, Niewodnica, Klepacze, Białystok Zielone Wzgórza (nowy przystanek)



Kiedy?

Prace planujemy zakończyć w **2022 r.**



Co potem?

Prędkość pociągów pasażerskich między Czyżewem a Białymstokiem będzie mogła wzrosnąć do **200 km/h!**

Więcej o modernizacji linii na



www.rail-baltica.pl