

Komfortowo i bezpiecznie w Małkini

RAIL BALTICA

Wschód możliwości

www.rail-baltica.pl

Tak odnowiliśmy stację kolejową Małkinia.
Postawiliśmy na **wygode i równy dostęp dla wszystkich**.

Stacja Małkinia przed modernizacją

2017

Przed modernizacją na stacji Małkinia znajdowały się dwa perony. Podróżni, chcący dostać się na peron drugi, **musieli korzystać z kładki dla pieszych**. Perony **nie były dostosowane** do obsługi podróżnych o **ograniczonej możliwości poruszania się** oraz nie gwarantowały zabezpieczenia przed warunkami atmosferycznymi.

W sierpniu 2017 r. zamknęliśmy tor 1 w kierunku Białegostoku i rozpoczęliśmy rozbiórkę peronu 1.



czerwiec 2018

Zdemontowaliśmy tor 1 i usunęliśmy kładkę dla pieszych. W jej miejscu **zaczęto budować wygodne i bezpieczne przejście** pod torami. Jednocześnie prowadziliśmy intensywne prace modernizacyjne na peronie 1.



czerwiec 2019

Podróżni korzystali już z odnowionego peronu nr 1. Jednocześnie rozpoczęliśmy prace na peronie nr 2 i przylegających do niego torach.



Stacja Małkinia po modernizacji

2020

Modernizacja dobiegła końca. **Podróżni mogą korzystać z obu peronów.**

Dostosowaliśmy je do wymagań **osób o ograniczonych możliwościach ruchowych**. Dla potrzeb osób **niewidomych i niedowidzących** zastosowano specjalne oznakowanie. Na peronach znalazły się nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne. **Przejście podziemne** zastąpiło starą kładkę.



Odcinek **linii kolejowej Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne** to fragment ważnej, międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica.

Korzyści z modernizacji:



Podniesienie prędkości
pociągów pasażerskich
do 160 km/h



Podniesienie prędkości
pociągów towarowych
do 120 km/h



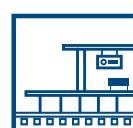
Podróż między
Warszawą i Białymstokiem
w mniej niż dwie godziny



Zwiększenie bezpieczeństwa
ruchu kolejowego,
drogowego i pieszych



Nowe możliwości rozwoju
dla Podlasia i Mazowsza



Wygodne
stacje i przystanki