

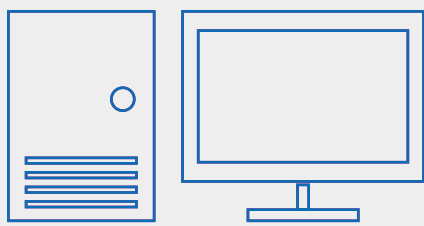
Trwa przetarg na instalację systemu ERTMS/ETCS na linii Rail Baltica pomiędzy Warszawą i Białymstokiem

RAIL BALTICA
Wschód możliwości

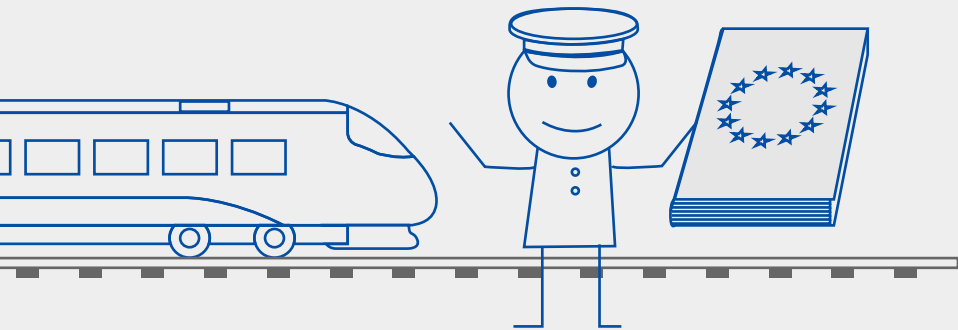
z ERTMS/ETCS

VS.

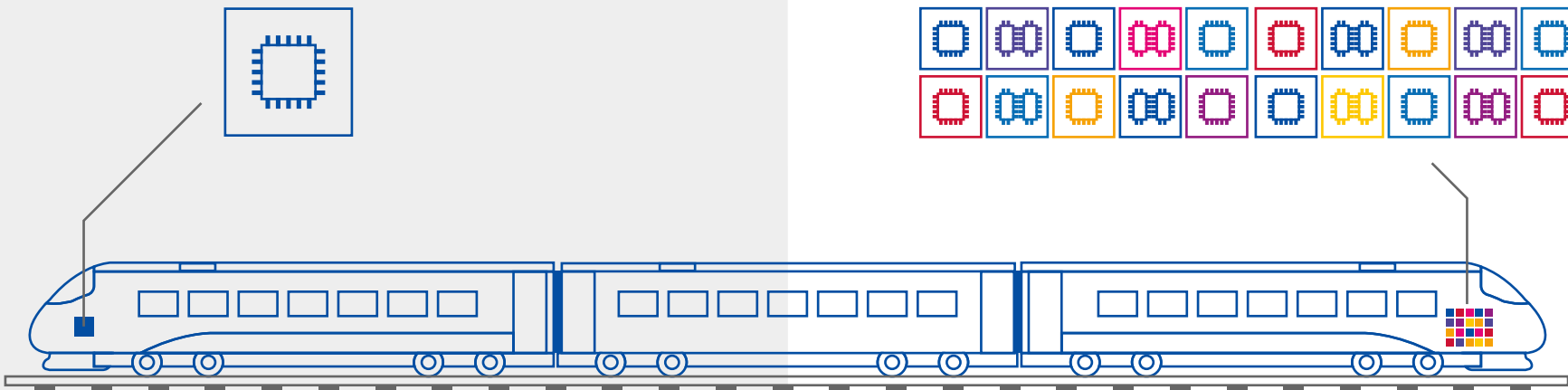
bez ERTMS/ETCS



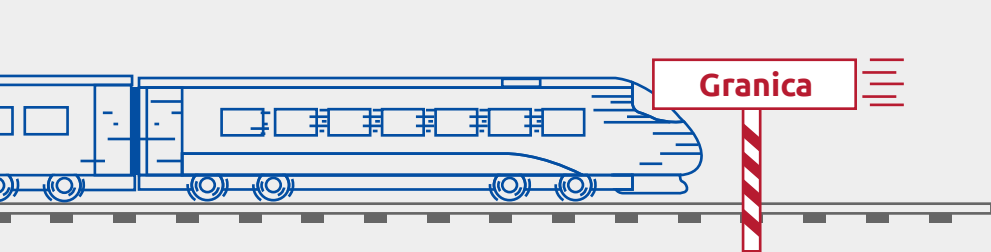
1 spójny system sterowania ruchem kolejowym w Europie



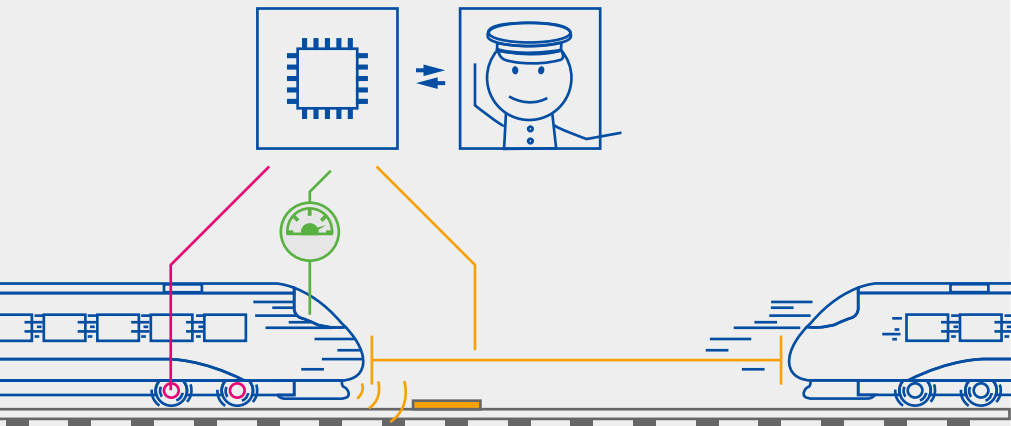
Maszynista posiadając uprawnienia zgodne z wymaganiami systemu ERTMS/ETCS może prowadzić pociąg w różnych krajach



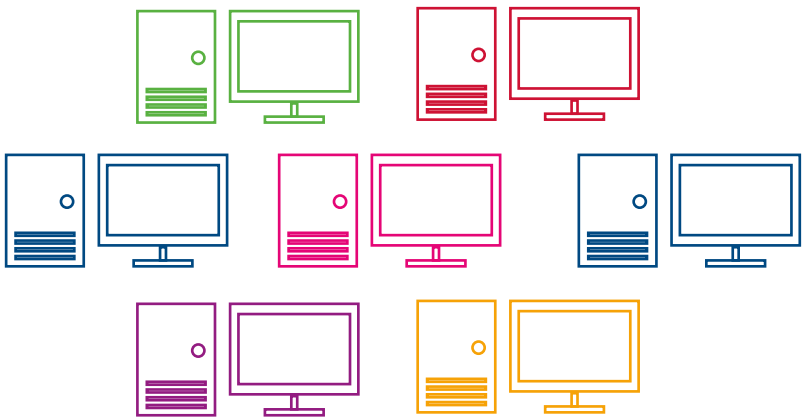
Spójne wyposażenie pociągów, które umożliwia przejazd przez wiele państw bez konieczności montowania dodatkowych urządzeń



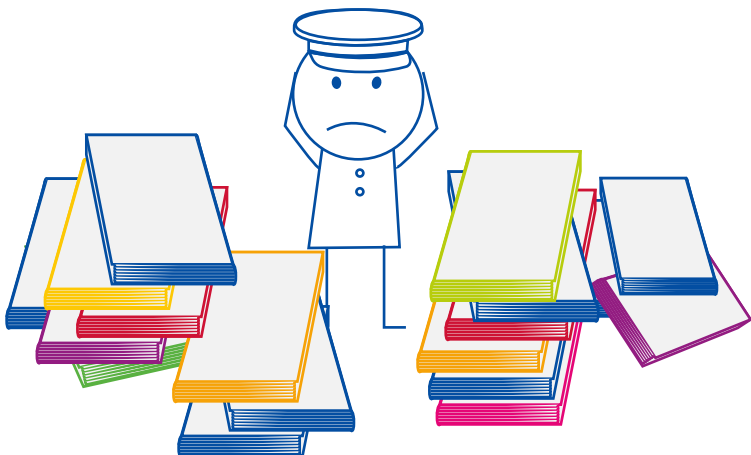
Możliwość płynnego przejazdu przez granicę państwa bez konieczności zatrzymywania pociągu



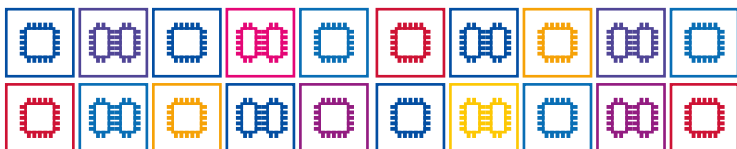
Zaawansowany system bezpieczeństwa pełniący automatyczny nadzór nad pracą maszynistów i wspierający ich prace



20 różnych systemów sterowania ruchem kolejowym w Europie



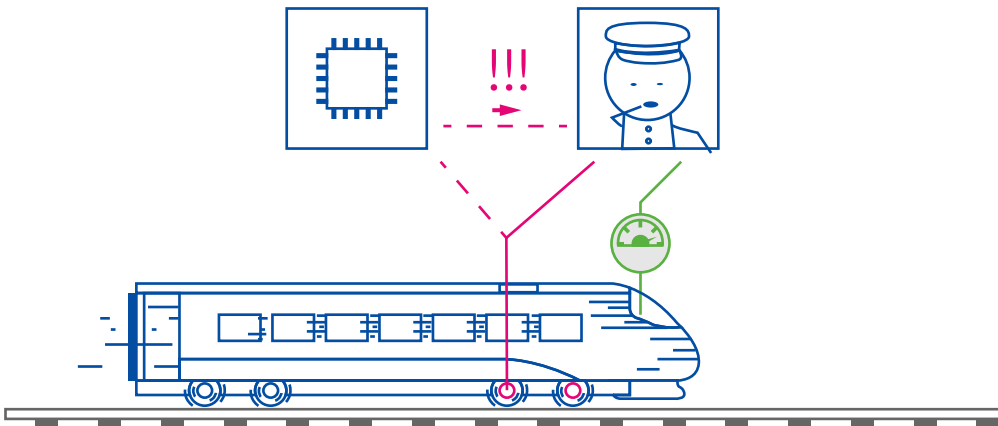
Maszynista aby prowadzić pociąg w innym kraju musi przejść szereg szkoleń i zdać kolejne egzaminy



Konieczność wyposażenie pociągów w dodatkowe, kosztowne systemy zgodne ze standardami obowiązującymi w danym kraju



Częsta konieczność postoju pociągu w związku z konieczności zmiany lokomotywy lub maszynisty



Systemy bezpieczeństwa starszego typu taki jak czuwak aktywny, czy samoczynne hamowanie pociągu (SHP), które sprawdzają czujność maszynisty