Infografika przedstawia zakres aktualnych prac na odcinku od Czyżewa do Białegostoku.

U góry znajduje się tytuł: „Wygodnie szybki i bezpiecznie na trasie Czyżew - Białystok”. Obok widnieje opis: „Na stacji Białystok powstaje lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym i przejścia podziemne oraz wiadukty. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizują kolejny odcinek międzynarodowej linii Rail Baltica, od Czyżewa do Białegostoku”.

W środkowej części znajdują się cztery zdjęcia. W kolejności od lewej. Zdjęcie nowego budynku lokalnego centrum sterowania ruchem na stacji Białystok. Kolejne to robotnicy pracujący przy torach na stacji Białystok. Przedostatnie to zdjęcie z lotu ptaka na budowę przejścia podziemnego na stacji Szepietowo. Ostatnie to zdjęcie z góry na budowę wiaduktu drogowego w ciągu DK 66 w Szepietowie.

Pod powyższymi obrazkami znajdują się wymienione korzyści z modernizacji linii. Są to: wygodne, dostępne przystanki dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Skrócony czas podróży między Warszawą a Białymstokiem do ok. 90 minut. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Zwiększenie roli kolei w przewozach regionalnych, dalekobieżnych i międzynarodowych. Ostatni to: ekologiczna alternatywa dla transportu drogowego.