Infografika przedstawia postęp prac na polskim odcinku Rail Baltica. Na samej górze znajduje się tytuł „Prace na polskim odcinku Rail Baltica”. Z lewej strony zamieszczonych jest pięć zdjęć z różnymi obiektami znajdującymi się na linii. Są to: most na Bugu, przystanek kolejowy Prostyń, wiadukt w Czyżewie, stacja Małkinia, stacja Białystok.

W środkowej części infografiki znajduje się mapa z zaznaczoną linią i podziałem na odcinki. Odcinek Warszawa – Sadowne, już gotowy; odcinek Sadowne – Czyżew, już gotowy; odcinek Czyżew – Białystok, aktualnie w fazie realizacji; odcinek Białystok Ełk, również w fazie realizacji oraz ostatni odcinek od Ełku do Trakiszek, który jest w trakcie planowania.

Po prawej stronie infografiki umiejscowiony jest szczegółowy wykaz powyższych stacji i przystanków. Odcinek Białystok – Ełk: 7 stacji: Białystok Starosielce, Knyszyn, Mońki, Osowiec, Grajewo, Prostki i Ełk. 11 przystanków: Białystok Bacieczki, Fasty, Dobrzyniewo Duże, Borsukówka, Zastocze, Dziękonie, Goniądz, Ciemnoszyje, Ruda, Lipińskie Małe i Ełk Szyba Wschód. Odcinek Czyżew – Białystok: 6 stacji: Czyżew, Szepietowo, Racibory, Łapy, Baciuty i Białystok. 12 przystanków: Kity, Dąbrowa Łazy, Szymbory, Jabłoń Kościelna, Zdrody Nowe, Łapy Osse, Uhowo, Bojary, Trypucie, Niewodnica, Klepacze i Białystok Zielone Wzgórza. Odcinek Sadowne – Czyżew: 2 stacje: Sadowne i Małkinia. 4 przystanki: Prostyń, Zaręby Kościelne, Kietlanka i Szulborze Wielkie. Odcinek Warszawa – Sadowne: 4 stacje: Wołomin, Zielonka, Tłuszcz i Łochów. 14 przystanków: Warszawa Mokry Ług, Zielonka Bankowa, Kobyłka Ossów, Kobyłka, Wołomin Słoneczna, Zagościniec, Dobczyn, Klembów, Jasienica Mazowiecka, Chrzęsne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle, Barchów, Ostrówek Węgrowski i Topór.

Poniżej znajduje się napis: “W ramach budowy linii Rail Baltica w Polsce powstają także dwupoziomowe skrzyżowania bezkolizyjne, które zastąpią przejazdy kolejowo-drogowe”.