Infografika przedstawia 4 zdjęcia. Z lewej strony znajduje się tytuł: Rail Baltica: bezpieczniej na torach i drogach. Zaraz poniżej jest opis: między Warszawą a Białymstokiem budowane są wiadukty kolejowe i drogowe. Obiekty powstaną w miejsce przejazdów kolejowo-drogowych. Likwidacja skrzyżowań dróg z torami zapewni bezkolizyjne przejazdy pociągów i samochodów. W środkowej części infografiki znajdują się dwa zdjęcia. Pierwsze z nich to widok z lotu ptaka na nowy wiadukt pod którym przejeżdża pociąg. Poniżej znajduje się opis: wybudowany wiadukt drogowy w Uhowie. Drugie ze zdjęć przedstawia plac budowy widziany z lotu ptaka. Poniżej znajduje się opis: budowa 100-metrowego wiaduktu kolejowego w Zielonce. Z prawej strony infografiki znajdują się również dwa zdjęcia. Pierwsze z nich to przejazd kolejowo-drogowy. Poniżej znajduje się opis: wiadukt drogowy w Mokrej Wsi powstanie w miejsce istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego. Drugie ze zdjęć pokazuje nowy wiadukt kolejowo drogowy pod którym przejeżdża pociąg. Poniżej znajduje się opis: wybudowany wiadukt drogowy w Małkiini. Na dole Infografiki opisane są korzyści z modernizacji linii kolejowej Rail Baltica na odcinku Czyżew – Białystok. Są to: wygodne, dostępne przystanki dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, skrócenie czasu podróży miedzy Warszawa a Białymstokiem do ok. 90 minut, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego, zwiększenie roli kolei w przewozach regionalnych, dalekobieżnych i międzynarodowych i ekologiczna alternatywa dla transportu drogowego.