Warszawa, 14 kwietnia 2022 r.

# Rail Baltica – w Ełku powstanie wygodne przejście pod torami

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczynają kolejny etap prac na stacji Ełk. Od wtorku 19 kwietnia rozpoczną się prace przygotowawcze do budowy nowego przejścia pod torami. Mieszkańcy zyskają wygodne i bezpieczne dojście do peronów z windami, które zapewni lepszy dostęp do kolei i lepiej skomunikuje obie części miasta. Inwestycja w Ełku za prawie 587 mln zł netto współfinansowana jest ze środków CEF „Łącząc Europę”.**

Na stacji w Ełku zostanie wybudowane nowe przejście podziemne, które zastąpi dwa dotychczasowe tunele i poprawi komunikację. Znajdzie się w miejscu dotychczasowego przejścia prowadzącego do peronów. Będzie miało 110 m długości i umożliwi wygodne dojście do pociągów oraz na drugą stronę stacji – także dla mieszkańców osiedla Zatorze. Tunel będzie dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i wyposażony w windy. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie zapewnią bezpieczne poruszanie.

W związku z rozpoczęciem prac i zaplanowanym zakresem robót od 19 kwietnia zamknięty będzie tunel prowadzący do stacji kolei wąskotorowej. Przejście zostanie rozebrane, a grunt w jego miejscu odpowiednio wzmocniony i przygotowany pod budowę nowych peronów i torów. Na czas prac przejście na drugą stronę torów będzie możliwe pod wiaduktem na ul. Suwalskiej. Zmiany w komunikacji zostały uzgodnione z urzędem miejskim.

Stacja w Ełku po przebudowie zapewni wygodne podróże i lepszy dostęp do kolei. W ramach prac oprócz budowy nowego przejścia podziemnego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują perony. Nowe tory, rozjazdy, sieć trakcyjna i urządzenia usprawnią przejazd pociągów przez stację.

Na stacji do tej pory zdemontowano 13 km sieci trakcyjnej i ponad 20 km torów. Łącznie wymienionych zostanie około 45 km torów i 118 rozjazdów. Wykonawca rozebrał już peron nr 3, z dwóch pozostałych nadal korzystają podróżni.

## Kolejne prace na stacji Ełk Towarowy

Postępuje również przebudowa stacji Ełk Towarowy. Zakres pracy wymaga zmian w organizacji ruchu. Od 20 kwietnia zamknięty będzie przejazd kolejowo-drogowy między ul. Towarową i Cmentarną. Wykonawca będzie kontynuował rozbiórki torów oraz roboty ziemne i gromadził materiały, w tym tłuczeń do prac torowych. Dzięki przebudowie stacja Ełk Towarowy będzie mogła przyjmować pociągi o długości 740 m. Inwestycja istotne poprawi warunki obsługi pociągów towarowych, wzrośnie znaczenie kolei jako ekologicznego, efektywnego środka transportu.

Inwestycja w Ełku o wartości 587 mln zł realizowana jest w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk”. Prace zaplanowano do końca 2023 r. Inwestycja jest dofinansowana ze środków Unii Europejskiej z instrumentu Connecting Europe Facility (CEF) – „Łącząc Europę”.

Więcej informacji o inwestycji na [www.rail-baltica.pl](http://www.rail-baltica.pl).

**Kontakt dla mediów:**

Tomasz Łotowski  
zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: 798 876 051

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.